

Graphitage des essieux RMC, mai 2015

Matériel nécessaire :

- Une bombe à graphite
- Un multimètre numérique
- Un pinceau
- godet, white spirit

Mode d'emploi :

- Se munir d'un godet, plastique, ou emprunté à Madame dans la vaisselle familiale, mais qui sera ensuite impropre à tout autre usage (le godet, bien entendu, pas la Dame ...).
- De préférence, ôter les essieux concernés de leurs wagons respectifs (un essieu par wagon ou par boogie, de préférence).
- Bien secouer la bombe de graphite et pulvériser du produit dans le godet.
- Prélever une quantité raisonnable du produit avec le pinceau, et en appliquer une couche sur l'isolant de l'essieu.
- Recommencer avec l'essieu suivant, jusqu'au dernier wagon du parc.
- Laisser sécher au moins une dizaine de minutes.
- Avec le multimètre sur la position « 200 k », contrôler la résistance entre les deux roues des essieux ainsi traités. Idéalement, celle-ci doit se situer entre 5 k et 50 k. On peut tolérer un peu plus large, mais ne surtout pas descendre en dessous de 2 k. Au dessus de 100K, c'est comme si on n'avait rien fait. Corriger éventuellement, soit en grattant un peu le graphite si la valeur est trop petite, soit en en remettant une couche si la valeur est trop grande.
Contrôler après séchage.
- Remettre les essieux sur les wagons.
- Tester l'occupation des cantons avec les wagons ainsi équipés, par exemple sur le réseau du club.

Nettoyage du pinceau : white spirit.

Le fournisseur décline toute responsabilité en cas de :

- explosion de la bombe,
- incendie dû à un essieu trop graphité,
- folie subite de l'utilisateur.

Caen – Mai 2015